

กระเด็นออกนอกตัวรถเสียชีวิต เพราะเข็มขัดนิรภัยบกพร่อง

ที่มาของเรื่อง : จาก PL Case ต่างประเทศ

กลุ่มสินค้า : สินค้าทั่วไป

ชนิดของ Defect : เป็น Manufacturing Defect และเรื่องกระบวนการเรียกคืนสินค้า

แหล่งข้อมูล : <http://www.autoinformed.com>, automotivediscovery.com, caselaw.findlaw.com, fundmysuit.com, houston.injuryboard.com, aboutlawsuits.com, alabamaproductsliabilitylawyer.com, atlantaworkerscompensation.com, bollwerkryan.com, prnewswire.com, productliabilitylawblog.com, sacramentopersonalinjuryblog.com, sokolovelaw.com, torquenews.com, safetyforum.com, yourlegalguide.com

ปัญหา : รถคว่ำแต่เข็มขัดนิรภัยหลุด ส่งผลทำให้ตัวคนกระเด็นออกนอกตัวรถเสียชีวิต

ลำดับเหตุการณ์ : ที่รัฐแอละแบมา (Alabama) อเมริกา โจทก์ยื่นฟ้องบริษัท Kia Motors of America จำกัด โดยกล่าวหาว่าชุดเข็มขัดนิรภัยมีความบกพร่อง เพราะหัวเข็มขัดนิรภัย

หลุดออกจากตัวสลักล็อก ทำให้ร่างของบุตรสาวกระเด็นออกมาออกตัวรถเสียชีวิต หลังจากอุบัติเหตุพลิกคว่ำ

โจทก์ซึ่งเป็นบิดาของผู้เสียชีวิตกล่าวว่า วันที่ 6 พฤษภาคม พศ. 2547 ได้ซื้อรถยนต์ KIA รุ่น Sephia ผลิตปี 1999 ซึ่งเป็นรถมือสองให้เป็นของขวัญวันเกิดครบรอบ 16 ปีของบุตรสาวที่ชื่อ Tiffany Stabler หลังซื้อได้นำรถคันดังกล่าวเข้ารับการซ่อมบำรุงที่ศูนย์บริการของ KIA ต่อมาในวันที่ 4 กรกฎาคมปีเดียวกัน บุตรสาวได้ขับรถคันดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุ และหัวเข็มขัดนิรภัยหลุดออกจากตัวสลักล็อก ทำให้ร่างของบุตรสาวกระเด็นออกมาออกตัวรถเสียชีวิต



ฝ่ายโจทก์กล่าวว่า ในปี พศ. 2545 หน่วยงาน NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) ได้เคยมีการไต่สวนเกี่ยวกับปัญหาหัวเข็มขัดนิรภัยหลุด และในเดือนธันวาคมปีเดียวกันนั้นทางบริษัท KIA ได้เคยทำการเรียกคืนรถยนต์รุ่นที่ผลิตปี 1995 ถึง 1998 จำนวน 189,000 คัน แต่ไม่ได้ทำการเรียกคืนรถยนต์รุ่นที่ผลิตปี 1999 ถึง 2000 ทั้งๆ ที่ใช้เข็มขัดนิรภัยรุ่นเดียวกัน คิดเป็นจำนวนรถยนต์ 251,000 คัน ที่บกพร่องและยังอยู่ในมือผู้ใช้งาน ในขั้นตอนการไต่สวนบริษัท KIA ได้โต้แย้งว่าขณะเกิดเหตุ นั้น ผู้เสียชีวิตไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย แต่มารดา และเพื่อนของผู้ตายยืนยันว่า ขณะเกิดเหตุ ผู้ตายได้สวมเข็มขัดนิรภัย

ในเดือนเมษายน พศ. 2547 หน่วยงาน NHTSA ได้สอบถามถึงจำนวนของรถที่ทำการเรียกคืนทั้งหมด และยังคงสอบถามถึงเหตุผลที่รถยนต์รุ่นที่ผลิตปี 1999 ถึง 2000 ถึงไม่ได้เรียกคืน และได้ขอตัวอย่างชุดหัวเข็มขัดนิรภัยจำนวน 1 โหล เพื่อนำมาทดสอบ แต่บริษัท KIA ก็ไม่ได้มีการส่งมอบแต่อย่างใด แต่กลับแจ้งกลับในเดือนมิถุนายนปีเดียวกันว่า บริษัทจะขยายการเรียกคืนไปในรุ่นที่ผลิตปี 1999 ถึง 2000 เพิ่มเติม

เข็มขัดนิรภัยดังกล่าวเป็นรุ่น A97 ซึ่งผลิตโดยบริษัท Duck Boo International จำกัด (DBI/Celltrion) ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศเกาหลีใต้ ได้ถูกนำไปใช้ในรถยนต์ KIA รุ่น Sephia และ Sportage รุ่นผลิตปี 1995 ถึง 2000



สาเหตุ : เข็มขัดนิรภัยจะล็อกได้ตามปกติ (ได้ยินเสียง "คลิก") แต่หัวเข็มขัดนิรภัยจะหลุดออกจากตัวสลักล็อก (false latching) หลังถูกแรงกระชากในขณะเกิดอุบัติเหตุ เกิดจากตัวสลักล็อกมีความบกพร่องจากการผลิต (Manufacturing Defect) ชุดสลักล็อกทำงานไม่สุระยะ ซึ่งหลังเกิดเหตุจะพบสภาพเหมือนว่าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ทำให้มักจะถูกสรุปว่าไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

การแก้ไข : บริษัท KIA ได้มีการเรียกคืนรถยนต์รุ่นที่ใช้เข็มขัดนิรภัยรุ่นดังกล่าวเพิ่มเติม ภายหลังจากการเกิดอุบัติเหตุดังกล่าวขึ้น

ความเสียหาย : วันที่ 23 มิถุนายน พศ.2554 ศาลตัดสินให้จำเลยชดใช้ความเสียหายให้กับโจทก์เป็นเงิน 40 ล้าน US Dollar (หรือประมาณ 1,200 ล้านบาท) หลังคดีดังกล่าวดำเนินมา 5 ปี และจำเลยได้พยายามอุทธรณ์มาแล้ว 2 ครั้ง