

เรือเจมน้ำผู้โดยสารสาวถูกใบพัดเรือบาดใบหน้าเสียชีวิต

ที่มาของเรื่อง : จาก PL Case ต่างประเทศ

กลุ่มสินค้า : สินค้าทั่วไป **MasterCraft**

ชนิดของ Defect : เป็น Design Defect

แหล่งข้อมูล : <http://www.aboutlawsuits.com>, businesswire.com, imtra.com,chicagopersonalinjuryattorneysblog.com, paradisepost.com, prweb.com,sampsonandslechter.com, mastercraft.com, wilsoninjurylaw.com, troyburchlaw.com, classactionworld.com

ปัญหา : เรือเจมน้ำ ทำให้ผู้โดยสารสาวถูกใบพัดเรือบาดใบหน้า ได้รับบาดเจ็บ และเสียชีวิต

ลำดับเหตุการณ์ : ที่แคลิฟลอเนีย อเมริกา ครอบครัวของนักศึกษาสาว 2 ราย ชื่อ Niki Bell และ Bethany Mercer ได้ฟ้องบริษัท MasterCraft ซึ่งเป็นผู้ผลิตเรือรายใหญ่ที่สุด และคนขับเรือชื่อ Jerry Montz โดยกล่าวหาว่าเธอทั้ง 2 ได้รับบาดเจ็บจากการถูกใบพัดเรือบาด หลังจากเกิดอุบัติเหตุตกจากเรือเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม พศ.2549

จากคำฟ้องระบุว่าเรือ MasterCraft รุ่น X-45 ในขณะที่เจมนั้นมีผู้โดยสารอยู่ 18 คน (บางแหล่งข่าวระบุ 19 คน) ซึ่งบางส่วนได้ไปนั่งอยู่ที่ส่วนหัวของเรือ ในจังหวะเรือลดความเร็วลงเพื่อจะกลับเรือ ปรากฏว่าส่วนหัวของเรือได้จมลง ทั้งคุณ Bell และคุณ Mercer ตกลงน้ำและถูกเรือแล่นทับ โดยคุณ Bell ถูกใบพัดเรือบาดใบหน้าได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต ต้องสูญเสียดวงตาข้างซ้าย กระโหลกศีรษะแตก ได้รับบาดเจ็บที่สมอง และต้องเข้ารับการดูแลจากแพทย์ไปตลอดชีวิต ส่วนคุณ Mercer ได้เกาะกระจกบังลมเอาไว้ก่อนที่จะตกจากเรือในเวลาต่อมา ได้รับบาดเจ็บที่แขน ขา และถูกใบพัดเรือบาดที่หลัง

โจทก์ได้ร้องเรียนว่าเรือรุ่นดังกล่าวออกแบบให้มีความจุผู้โดยสาร 18 คน แต่ไม่เคยได้ทดสอบถึงความจุสูงสุดที่รับได้จริง และยังมีช่องในตำแหน่งชุดเก็บท่อนสมอที่ส่วนหัวของเรือ ทำให้น้ำไหลเข้าเรืออย่างรวดเร็วเมื่อมีการบรรทุกน้ำหนักมาก ๆ จนส่วนหัวของเรือต่ำลง พบว่าปัญหาจะรุนแรงในขณะที่เรือวิ่งความเร็วต่ำกว่า 5 ไมล์ต่อชั่วโมง

ในระหว่างการไต่สวนนั้น ผู้ผลิตเรือได้มีการตำหนิคคนขับเรือว่าบรรทุกเกินพิกัดจนทำให้เรือจม ซึ่งในขณะที่เกิดเหตุนี้ โจทก์ทั้ง 2 นั่งอยู่บริเวณกัปเรือ โดยทนายฝ่ายโจทก์ได้กล่าวว่า ส่วนของหัวเรือ (Bow) มีขนาดใหญ่เกินไป เมื่อส่วนหัวจมก็ทำให้น้ำเข้าเรือได้รวดเร็วขึ้น ซึ่งเป็นการออกแบบที่ไม่ปลอดภัยโดยการนำเอาส่วนของเรือ 2 รุ่นมาประกอบรวมกัน มีการคำนวณความจุที่ผิดพลาดจากที่ระบุไว้ที่ 18 คน หรือ 2,928 ปอนด์ ซึ่งผู้เชี่ยวชาญของจำเลยเองก็ยอมรับในความผิดพลาดดังกล่าว การมีหัวเรือที่ใหญ่เกินไป รูตรงตำแหน่งเก็บสมอ การหักเลี้ยวทันทีทันใด และการไม่มีราวมือจับอย่างเพียงพอที่หัวเรือ และยังมีความพกร่องที่รุนแรงที่ไม่มีการทดสอบ และไม่มีเอกสารการออกแบบและการทดสอบของเรือรุ่นดังกล่าว

ในช่วงเวลาของการไต่สวน 49 วัน พนักงานเก่าของผู้ผลิตเรือที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการสร้างเรือดังกล่าวได้เข้าให้การในฐานะพยาน โดยกล่าวว่าเรือถูกสร้างโดยการรวมเอาลำตัวเรือที่มีขนาดสั้นของรุ่น X-80 ต่อเข้ากับส่วนหัวของเรือรุ่น X-Star และกล่าวว่าบริษัท MasterCraft ไม่เคยทำการทดสอบทางวิศวกรรมว่ามีความปลอดภัย และสามารถจุผู้โดยสารได้ 18 คนจริงตามที่โฆษณาไว้หรือไม่ เรือรุ่นดังกล่าววางจำหน่ายตั้งแต่ปี พศ.2548 ไปแล้วกว่า 1,000 ลำ

สาเหตุ : คณะลูกขุนสรุปว่าผู้ผลิตละเลยในการออกแบบ และละเลย

ในการทดสอบก่อนโฆษณาว่าสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 18 คน

จริงตามที่โฆษณาหรือไม่

ช่องเก็บสมอเรือ

การแก้ไข : ยังไม่ชัดเจนว่าบริษัทแก้ไขอย่างไร แต่ในเดือน

มกราคม พศ.2551 มีการเรียกคืนเรือรุ่นดังกล่าวกลับมาแก้ไขระบบ

บังคับเลี้ยว



ความเสียหาย : ในวันที่ 7 มิถุนายน พศ. 2554 ศาลตัดสินให้จำเลยชดใช้โจทก์เป็นเงิน 31 ล้าน US Dollar (หรือประมาณ 930 ล้านบาท) แบ่งเป็นบริษัท MasterCraft มีส่วนรับผิดชอบ 80% และคนขับเรือมีส่วนรับผิดชอบ 20% โดยแยกเป็นคุณ Bell ได้รับการชดใช้ 30.9 ล้าน US Dollar (หรือประมาณ 927 ล้านบาท) และคุณ Mercer ได้รับการชดใช้ 530,688 US Dollar (หรือประมาณ 16 ล้านบาท)