

รถถูกชนด้านหลังไฟลุกท่วม



ที่มาของเรื่อง : จาก PL Case ต่างประเทศ

กลุ่มสินค้า : สินค้าทั่วไป

ชนิดของ Defect : เป็น Design & Warning Defect

แหล่งข้อมูล : <http://www.butlerwooten.com>, caselaw.findlaw.com, atlantainjurylawyerblog.com

ปัญหา : รถถูกชนด้านหลัง กระแทกถึงน้ำมันแตก น้ำมันรั่วไฟลุกคลอกคนในรถเสียชีวิต

ลำดับเหตุการณ์ : ที่อเมริกา ผู้เสียหายชื่อ Gibson ฟ้องบริษัท Ford ผู้ผลิตรถยนต์ บริษัท Draw-Tite ผู้ผลิตอุปกรณ์ลากจูงของรถคูเปอร์ และคุณ Burns ซึ่งเป็นคนขับรถคูเปอร์ โดยกล่าวหาว่าบริษัท Ford มีความบกพร่องในการออกแบบติดตั้งถังน้ำมัน ผนังบังเบาะ และประตู เป็นเหตุให้รถของภรรยาเขาซึ่งเกิดอุบัติเหตุถูกชนด้านหลังและเกิดไฟไหม้ ทำให้ภรรยาถูกไฟไหม้เสียชีวิต ทั้งลูกเล็กอายุต่ำกว่า 6 ขวบทั้ง 3 คนไว้กับสามี

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2542 ภรรยาของ Gibson ขับรถยนต์ Ford รุ่น Marquis ผลิตปี 1985 ขณะหยุดรถเพื่อที่จะเติมน้ำมัน เกิดอุบัติเหตุรถถูกรถเทรลเลอร์ที่วิ่งมาด้วยความเร็ว 50-60 ไมล์/ชม.ชนที่ด้านหลัง ทำให้ถังน้ำมันที่ติดตั้งบริเวณใกล้กับกันชนหลังเกิดแตกเพราะถูกน๊อตของอุปกรณ์ลากจูงที่ติดตั้งที่กันชนด้านหน้าของรถเทรลเลอร์ที่ผลิตโดยบริษัท Draw-Tite ซึ่งมีความแหลมคมพุ่งแทงทะลุจนน้ำมันรั่วไหลเกิดประกายไฟและเกิดระเบิดลุกเป็นไฟอย่างรวดเร็ว

โดยคุณ Gibson ยังกล่าวหาบริษัท Ford ออกแบบวางถังน้ำมันที่ด้านหลังที่สุ่มเสี่ยงในกรณีถูกชนที่ด้านหลัง ผนังบังเบาะมีความบกพร่อง เพราะหักในขณะที่ถูกชนด้านหลัง ทำให้ศีรษะและลำตัวส่วนบนของภรรยาหายไปด้านหลัง ซึ่งที่เบาะหลังในขณะนั้นกำลังมีเปลวไฟลุกไหม้อยู่ ทำให้เธอถูกไฟไหม้ และระบบประตูก็มีความบกพร่องไม่สามารถเปิดออกได้ หลังจากถูกชน โดยหน่วยกู้ภัยได้พยายามที่จะเปิดประตูรถออก ภรรยาของเขาติดอยู่ในรถที่กำลังถูกไฟไหม้ ในขณะที่ภรรยาของเขาส่งเสียงร้อง และพยายามที่จะดับไฟที่ผمของเธอ ตามผลการชันสูตรพลิกศพนาง Gibson เสียชีวิตจากอาการสำลักควันไฟและถูกไฟคลอกตาย ฟ้องบริษัท Draw-Tite ซึ่งเป็นผู้ผลิตอุปกรณ์ลากจูงที่ติดที่กันชนหน้าของรถเทรลเลอร์เป็นเหตุทำให้ถังน้ำมันแตก โดยกล่าวหาว่าบกพร่องในการออกแบบ และการเตือนให้ทราบถึงอันตรายของอุปกรณ์ดังกล่าว และฟ้องคุณ Burns โดยกล่าวหาว่าขาดความระมัดระวังในการขับรถเทรลเลอร์

เวลา 4 สัปดาห์ครึ่งของการไต่สวนฝ่ายโจทก์พิสูจน์ได้ว่าบริษัท Ford ทราบถึงอันตรายดังกล่าวมาหลายปีแล้วโดยทั้งบริษัท Ford และบริษัท Draw-Tite รู้ถึงอุปกรณ์ลากจูงที่เพิ่มเติมที่กันชนของรถเทรลเลอร์ว่าสกปรกของอุปกรณ์ลากจูงนั้นส่งผลต่อถังน้ำมันเมื่อเกิดการชน ซึ่งเป็นการออกแบบที่ก่อให้เกิดอันตราย ซึ่งทั้งสองบริษัทดังกล่าวไม่ได้กล่าวเตือนให้ทราบถึงอันตรายดังกล่าว

สาเหตุ : เกิดจากรถยนต์ Ford รุ่นดังกล่าวการออกแบบติดตั้งถังน้ำมันที่บริเวณใกล้กับกันชนท้ายซึ่งเป็น Design Defect และไม่มีคำเตือน รถคูเปอร์ก็มีการเสริมอุปกรณ์ลากจูงซึ่งก็เข้าข่ายในลักษณะ Design Defect และไม่มีคำเตือนเช่นเดียวกัน เมื่อทั้ง 2 กรณีมาเกิดเหตุชนกันจึงทำให้เกิดความรุนแรง

การแก้ไข : ยังไม่มีรายละเอียดว่าบริษัท Ford และบริษัท Draw-Tite ดำเนินการแก้ไขอย่างไร

ความเสียหาย : ในเดือนกันยายน พ.ศ.2550 ศาลตัดสินให้จำเลยชดใช้โจทก์เป็นจำนวนเงิน 10 ล้านดอลลาร์ (หรือประมาณ 300 ล้านบาท) สำหรับมูลค่าเสียหายต่อชีวิต และอีก 3 ล้านดอลลาร์ (หรือประมาณ 90 ล้านบาท) สำหรับค่ารักษา ก่อนที่เขาจะเสียชีวิต ในส่วนของคนขับรถเทรลเลอร์นั้นสามารถอธิบายได้ว่ามันเกิดจากสินค้าที่มีความบกพร่อง ศาลจึงตัดสินให้คุณ Burns ชดใช้เป็นเงิน 5,000 US Dollar (หรือประมาณ 150,000 บาท)

